



www.offroadracing.it



www.federmoto.it

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR 2014



classi 65cc-85cc-125cc



San Severino Marche 20/21 Maggio

Selettiva Centro Sud Rd 2

Debuttanti - Qualifiche

Ordinato per posizione

Laptimes

Giro	Tempo	Ora del giorno	Giro	Tempo	Ora del giorno	Giro	Tempo	Ora del giorno
Po. 1 - # 517 MANNINI N. - KTM			3	2:14.185	11:49:20.907	1	2:32.118	11:46:02.878
		Miglior T. 1:30.312	4	3:03.597	11:52:24.504	2	2:00.723	11:48:03.601
1	1:39.936	11:43:20.870	Po. 7 - # 13 PAOLUCCI N. - KTM			3	2:08.060	11:50:11.661
2	1:30.312	11:44:51.182			Diff. Primo + 20.537	Po. 15 - # 278 DI PIETRO A. - Husqvarna		
3	1:32.195	11:46:23.377	1	1:52.336	11:44:15.374	1	2:02.917	11:46:44.834
4	3:07.714	11:49:31.091	2	5:22.490	11:49:37.864	2	5:12.238	11:51:57.072
5	1:31.347	11:51:02.438	3	1:50.849	11:51:28.713	Po. 16 - # 117 SANNA M. - KTM		
Po. 2 - # 58 ROBERTI A. - KTM			Po. 8 - # 35 NAPOLITANO G. - KTM			1	2:07.025	11:47:27.589
		Diff. Primo + 06.336	1	1:53.187	11:44:14.392	2	3:23.650	11:50:51.239
1	1:41.062	11:43:24.072	2	1:59.820	11:46:14.212	Po. 17 - # 711 SQUARCIALUPI M. - KTM		
2	1:36.648	11:45:00.720	3	3:11.383	11:49:25.595	1	2:20.817	11:44:57.858
3	1:44.276	11:46:44.996	Po. 9 - # 221 RAPUANO A. - KTM			2	2:11.884	11:47:09.742
4	1:59.484	11:48:44.480	1	2:41.932	11:46:00.966	3	3:55.819	11:51:05.561
5	2:51.704	11:51:36.184	2	2:34.898	11:48:35.864	Po. 18 - # 51 MECCHI S. - KTM		
Po. 3 - # 47 SAVI M. - KTM			3	1:57.767	11:50:33.631	1	2:16.224	11:46:10.876
		Diff. Primo + 11.021	Po. 10 - # 3 FREDIANI N. - Husqvarna			2	4:48.529	11:50:59.405
1	1:41.333	11:44:20.310	1	2:04.632	11:44:12.729	Po. 19 - # 421 SIRACUSANO A. - KTM		
2	2:18.531	11:46:38.841	2	1:58.036	11:46:10.765	1	2:36.911	11:46:35.785
3	3:18.881	11:49:57.722	Po. 11 - # 251 CAVALLARI A. - KTM			2	3:51.048	11:50:26.833
4	1:42.322	11:51:40.044	1	1:59.007	11:44:37.313	Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 4 - # 23 FRANCALANCI A. - Husqvarna			2	2:06.307	11:46:43.620	1	3:27.572	11:47:56.779
		Diff. Primo + 12.773	3	2:15.659	11:48:59.279	Po. 21 - # 55 PAPPADIA A. - KTM		
1	1:47.979	11:43:58.746	4	2:10.938	11:51:10.217	1	4:57.616	11:48:33.673
2	3:26.935	11:47:25.681	Po. 12 - # 34 TALUCCI E. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
3	1:45.327	11:49:11.008	1	2:00.522	11:51:35.208	Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
4	1:43.085	11:50:54.093	Po. 13 - # 888 MIGLIORE S. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 5 - # 31 MARTORANO P. - KTM			1	3:39.772	11:46:20.042	Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 14.088	2	2:00.604	11:48:20.646	Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:46.905	11:43:42.271	3	2:01.465	11:50:22.111	Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	1:45.648	11:45:27.919	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
3	1:44.400	11:47:12.319	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
4	2:29.915	11:49:42.234	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
5	1:55.075	11:51:37.309	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
1	1:48.517	11:44:02.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
2	3:04.517	11:47:06.722	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
Po. 6 - # 5 BIAGIOLI T. - KTM			Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		
		Diff. Primo + 18.205	Po. 14 - # 813 TAVERNESE P. - KTM			Po. 20 - # 59 CREPALDI A. - KTM		